



- TECHNOLOGIA WYMIANY USZKODZONYCH ELEMENTÓW:
1. WYMIANA KRZYŻULCÓW KS3 I KS4:
- uszkodzone elementy wymieniać pojedynczo
 - obcięcie jeden element w przekroju złożonym w miejscu połączenia przewiązką oraz przy blachach węzłowych
 - wstawić nowy element o przekroju L80x80x8mm dł. 3800mm, połączony z blachą węzłową 3 sribami M12 klasy 12.9
 - wstawić nowe przewiązki o wym. 200x200x5mm - łącząca spoiną pachwinową a=5mm
 - wstawić nowy element o przekroju L80x80x8mm dł. 3800mm, połączone z blachą węzłową 3 sribami M12 klasy 12.9
 - wstawić nowy element o przekroju L80x80x8mm dł. 3800mm, połączone z blachą węzłową 3 sribami M12 klasy 12.9
 - podłączyć oba elementy przy pomocy przewiązek - spoiną pachwinową a=5mm
2. WYMIANA KRZYŻULCÓW KS13 I KS14:
- analogicznie jak pkt. 1
 - zastosować elementy o przekroju L80x80x8mm dł. 4620mm
3. NAPRAWA POŁĄCZEŃ:
- w miejscu braku połączeń nitowych zastosować śruby M12 klasy 12.9
4. NAPRAWA PASA DOŁNEGO PS1 I PS2:
- element oczyścić i odizolować
 - zastosować nakładkę z blachy stalowej gr. 3mm
 - łączenie za pomocą spoiny pachwinowej - na całym obwodzie łączonych elementów

II BRAMA TOROWA SZCZECIŃ-SWINUJSKIE						
Stawa Wschodnia						
Strona Południowa						
Lp	Oznaczenie	Profil	Długość elementu [cm]	Stan techniczny	zakres prac remontowych	
1	WS1	L120X120X10	362	DOBRY	KONSERWACJA	
2	WS2	L120X120X10	362	DOBRY	KONSERWACJA	
3	WS3	L100X100X10	322	DOBRY	KONSERWACJA	
4	WS4	L100X100X10	322	DOBRY	KONSERWACJA	
5	WS5	L100X100X10	319	DOBRY	KONSERWACJA	
6	WS6	L100X100X10	319	DOBRY	KONSERWACJA	
7	WS7	L80X80X8	250	DOBRY	KONSERWACJA	
8	WS8	L80X80X8	250	DOBRY	KONSERWACJA	
9	WS9	L80X80X8	240	DOBRY	KONSERWACJA	
10	WS10	L80X80X8	240	DOBRY	KONSERWACJA	
11	PS1	L120X120X10	503	DOBRY	KONSERWACJA	
12	PS2	L120X120X10	503	DOBRY	KONSERWACJA	
13	PS3	L80X80X8	400	DOBRY	KONSERWACJA	
14	PS4	L80X80X8	400	DOBRY	KONSERWACJA	
15	PS5	L80X80X8	308	DOBRY	KONSERWACJA	
16	PS6	L80X80X8	308	DOBRY	KONSERWACJA	
17	PS7	L80X80X8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
18	PS8	L80X80X8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
19	PS9	L80X80X8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
20	PS10	L80X80X8	251	DOBRY	KONSERWACJA	
21	KS1	L80X80X8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
22	KS2	L80X80X8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
23	KS3	L80X80X8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
24	KS4	L80X80X8	398	DOBRY	KONSERWACJA	
25	KS5	L80X80X8	242	DOBRY	KONSERWACJA	
26	KS6	L80X80X8	242	DOBRY	KONSERWACJA	
27	KS7	L60X60X8	105	DOBRY	KONSERWACJA	
28	KS8	L60X60X8	105	DOBRY	KONSERWACJA	
29	KS9	L60X60X8	113	DOBRY	KONSERWACJA	
30	KS10	L60X60X8	113	DOBRY	KONSERWACJA	
31	KS11	L80X80X8	197	DOBRY	KONSERWACJA	
32	KS12	L80X80X8	197	DOBRY	KONSERWACJA	
33	KS13	L80X80X8	462	DOBRY	KONSERWACJA	
34	KS14	L80X80X8	462	DOBRY	KONSERWACJA	
35	KS15	L80X80X8	211	DOBRY	KONSERWACJA	
36	KS16	L80X80X8	211	DOBRY	KONSERWACJA	
37	KS17	L80X80X8	180	DOBRY	KONSERWACJA	
38	KS18	L80X80X8	180	DOBRY	KONSERWACJA	
39	KS19	L80X80X8	412	DOBRY	KONSERWACJA	
40	KS20	L80X80X8	412	DOBRY	KONSERWACJA	
41	KS21	L80X80X8	154	DOBRY	KONSERWACJA	
42	KS22	L80X80X8	154	DOBRY	KONSERWACJA	
43	KS23	L80X80X8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
44	KS24	L80X80X8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
45	KS25	L80X80X8	332	DOBRY	KONSERWACJA	
46	KS26	L80X80X8	332	DOBRY	KONSERWACJA	
47	KS27	L80X80X8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
48	KS28	L80X80X8	156	DOBRY	KONSERWACJA	
49	KS29	L80X80X8	140	DOBRY	KONSERWACJA	
50	KS30	L80X80X8	140	DOBRY	KONSERWACJA	
51	KS31	L80X80X8	317	DOBRY	KONSERWACJA	
52	KS32	L80X80X8	317	DOBRY	KONSERWACJA	
53	WS1	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
54	WS2	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
55	WS3	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
56	WS4	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
57	WS5	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
58	WS6	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
59	WS7	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
60	WS8	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
61	WS9	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
62	WS10	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
63	WS11	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
64	WS12	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
65	WS13	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
66	WS14	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
67	WS15	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
68	WS16	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
69	WS17	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
70	WS18	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
71	WS19	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	
72	WS20	blacha 10 mm	-	DOBRY	KONSERWACJA	

STAL KONSTRUKCYJNA: S335
STAL ZBRÓJENIOWA: S235
BETON: C30/37

- UWAGI:
- wymiary podane w [mm]
 - konstrukcja stalowa po oczyszczeniu do zabezpieczenia antykorozyjnego w postaci proszku żelaznego, a następnie w postaci proszku cynkowego, a
 - coki wyprofilowane na całej powierzchni
 - coki oraz elementy betonowe należy zabezpieczyć środkiem hydroizolującym
 - wymiary drzwi i łuków surowe na górnym
 - wymiary drzwi i łuków surowe na górnym
 - podczas prowadzenia robót należy zachować szczególną ostrożność
 - przed rozpoczęciem robót należy wykonać sprawdzenie stanu konstrukcji

NAVPRO - USŁUGI PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY			
REMONT STAWY WSCHODNIEJ II BRAMY TOROWEJ			
NA ZALEWIE SZCZECIŃSKIM			
Tytuł rysunku		Widok wieży zachodniej - kierunek S	
Projektant	mgr inż. Michał Ruciński	POM0321/PWOK/11	Rys nr 4
Sprawdzający	mgr inż. Piotr Kłosowski	BKIF7342/1346/98	4
Opracował	mgr inż. Jan Kłosowski	-	Skala: 1:100
Opracował	inż. Agnieszka Zajął	-	
Opracował	mgr inż. Michał Kąkol	-	
Opracował	mgr inż. Maciej Korzonek	-	LISTOPAD 2012